

DÍSZÍTŐ
TERMÉS
ÉPÍTŐ
MŰ

11
KÖ

2008
X. évfolyam

1

A MAGYAR KŐSZÖVETSÉG HIVATALOS LAPJA

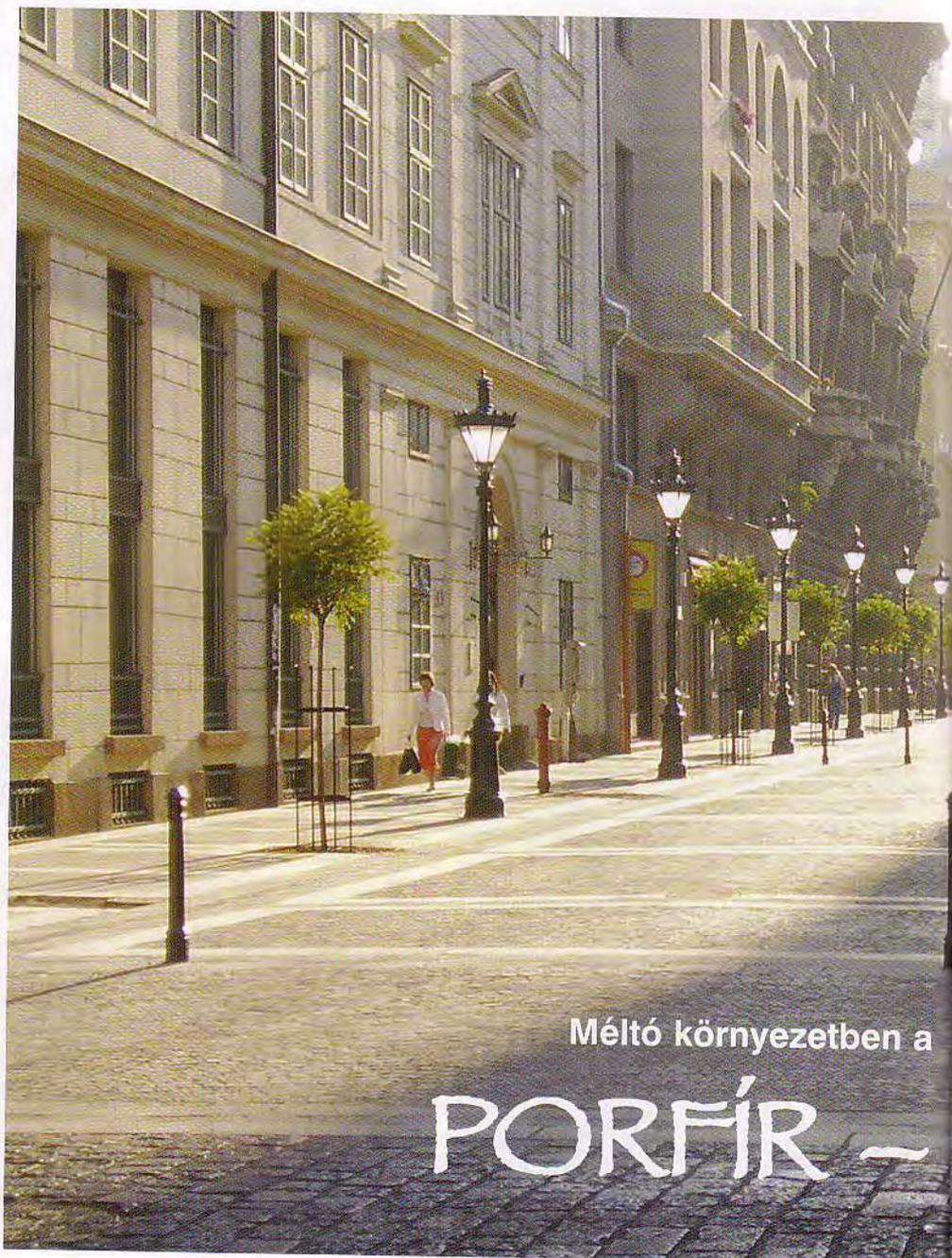


Budapest Belvárosának
életében jelentős
szerepet játszik
a Szent István Bazilika
előtt fekvő
Szent István tér
és környezete.
(A régj Lipótváros
közepén álló templom
építését – a Belső
Lipótváros legtöbb
házát is tervező
– Hild József
elképzelései alapján
1851-ben kezdték
el. A mester 1867-ben
bekövetkezett
halála után
Ybl Miklós tervei alapján
folytatták a munkát.
Hild klasszicista
koncepcióját Ybl
szerencsésen társította
a maga neoreneszánsz
ízlésben fogant
elképzeléseivel.
Az ő halála után, 1891-ben
Kauser József vette át
a belső terek kialakítását,
és ő fejezte be végül
a nagy munkát 1905-ben.)

A XIX. század hozta tehát a Belváros igazi fejlődését: a Bazilika mellett ekkor épültek a két-három emeletes pesti paloták, a Magyar Tudományos Akadémia épülete, a Gresham-palota, az első köhid: a Lánchíd, a Duna-korzó.

A környék hamarosan az irodalmi-szellemi élet központjává is vált, és ezt a szerepét azóta is igyekeznek betölteni.

A Bazilika és az előtte nyíló Szent István tér felújítási, átépítési munkálatai 2003 augusztusában befejeződtek be. 2006 szeptemberétől folytatta a Reneszánsz Zrt. a Bazilika tágabb környezetének rekonstrukcióját. Így került átépítésre – a korábban el-



Méltó környezetben a

PORFÍR ~



Ünnepség előtt négy órával



Ünnepség előtt egy órával



Szent István Bazilika

ESŐBEN

kezdett koncepció szerint – a Hercegprimás utca Szent István tér – Arany János utca közötti szakasza, a Szent István Bazilika két oldala, illetve teljes hosszában a Zrínyi utca – méltó összeköttetést teremtve a Duna-korzó és a Bazilika közt.

A tér környékének rekonstrukciós terveit – hasonlóan a Bazilika előtt korábban megépített térrészhez – az Egyed és Társa Építésziroda készítette.

A gyalogosforgalmi területek többnyire 5 cm vastag mészkő kereteken belül 5 cm vastag porfir lapokkal burkoltak. Helyenként diagonál hálóban 40 cm széles porfir sor, illetve 60x60-as mészkő lapok 40x60-as porfir lapokkal váltva 5 cm vastag műanyag ágyzatba kerültek.

A Szent István téren, illetve a Hercegprimás utcában a gépjárműforgalommal érintett területek 10x10-es bazalt kiskockából legyező alakban bazaltzúzalékba fektetve, a zebránál 10x10-es mészkőkockával csikozva hálóban készültek. E területek így vizuálisan is elkülönülnek a sétálóutca többi részétől.

A parkolókat 18x18-as bazalt nagykockából kötésben, bazaltzúzalékba fektetve, porfir elválasztó sávokkal alakították ki.

Az erősen igénybevett helyeken a tartósság fokozása érdekében a kiskockákó burkolat Rompox fugázást kapott. Így a Zrínyi utcában a két kereszteződés betonba fektetve, Rompox-szal fugázva készült, 40x20-as gránit szegéllyel 18x18-as bazalt nagykockából kötésben. A zebra ugyanakkora mészkőkockából hálóban lett lerakva.

A sétálóutca gyalogos és gépjárműforgalommal is érintett területe mészkő kereteken belül legyezőbe rakott 6x8-as porfir kiskockából készült, bazaltzúzalékba

ágyazva, szintén Rompox-szal fugázva. A mészkőkeretekhez igazodott a kandaláber, illetve a fakiosztás is. A gyalogosforgalmi és gépjárműforgalmi területek 20x20x50-es mészkőpollerekkal lettek elhatárolva egymástól.

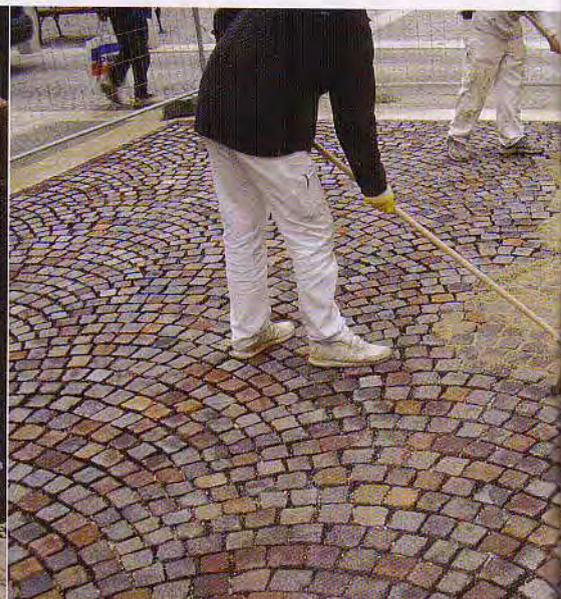
A Zrínyi utca gépjárműforgalma öntöttvas oszlopokkal, illetve süllyeszthető pollerekkal lett korlátozva, így az utca majdnem teljes hosszában sétálóutcává vált.



Mind a 13.000 m²-en a kivitelezés csak félpályásan volt megoldható, a gyalogos, illetve gépjárműforgalom biztosítása a mellett. Némi korlátozást jelentett, hogy a Zrínyi utcában a gázkiváltást csak a fűtési szezon végével lehetett elkezdni. Az előkészületek alkalmával kiderült, hogy az utcában több épület belső gázhálózata tömörtelen, így az utca rekonstrukció során kicserélt gázvezetékek

üzembe helyezése után az említett épületek nem kapták volna vissza a gázszolgáltatást.

Az Önkormányzat a gázüzemzavaros vezetékek gáztömörré tételének finanszírozását magára vállalta. 2007. április 15.–május 30. között a Zrínyi utca teljes hosszában közel 4000 m²-en két kereszteződésen keresztül egymás után haladt a gázkiváltás, útburkolás, vízelve-





zetés, kandeláber-állítás és diszburkolat készítés.

A kivitelezés folyamán adódtak kisebb-nagyobb nehézségek is – a jelölt 10 kV-os kábel közvetlenül az útburkolat alatt volt elhelyezve, Zrínyi utca végét víz árasztotta el –, egy-egy jelentősebb eseményre azonnal el kellett készülni az adott szakasszal, vagy éppen egy este alatt ki kellett üríteni a munkaterületet. A végeredmény, úgy gon-

dolom, magáért beszél, a környék rekonstrukciója jelentős mértékben növelte a terület értékét.

Először 1945. augusztus 20-án vonult a körmenet a pesti Ferences templomtól a Bazilikáig. A Zrínyi utca most befejezett átalakításával a Szent István napi körmenet is méltó környezetben rendezhető.

HERÉNYI ANNA





ÚJ TERMÉK A KAVICSTERÍTÉSEK MEGKÖTÉSÉHEZ

A műgyanta kötőanyagú fugázó anyagok fejlesztésében és gyártásában a piacvezetők közé tartozó németországi ROMEX AG ebben az évben is új termékkel jelent meg a piacon: a ROMPOX® DEKO-val. A közterületek fenntartása nem könnyű feladat. A szakemberek folyamatosan szembesülnek a seprőgépek és a magasnyomású mosóberendezések okozta károkkal. E berendezések lemosják ugyan a burkolatról a szennyeződéseket, de kimossák a fugákat is. Megfelelő fugázó anyag alkalmazása tehát lassan már „kötelező” a köztéri burkolatok nehezen kezelhető területein.

A köztéren lévő fák és ültetőödrök esztétikus burkolatzárása nem csak a növényzet vízellátását biztosítja. A szilárd burkolat nélkül maradó föld takarását és védelmét általában öntöttvas veremráccsal, vagy kavics-, esetleg mulcsterítéssel szokták megoldani. A súlyos vasráccsok azonban – a jelentős bekerülési költség mellett – napjainkban, sajnos egyre gyakrabban, könnyű prédájává válnak a fémtolvajoknak. De a hozzáférhetetlen zugokban felgyűlik a városi szemét, a kutyapiszok, a cigaretta-csikk. A lazán szétterített kavicsot vagy mulcsot a járókelők szétrúgják, a kutyák kikaparják, a takarítógépek pedig a szemét-



tel együtt kiséprik vagy felszívják. A fenntartási problémák megelőzésére több helyen az utcaképtől idegen magasított szegéllyel, nem ritkán támfal-elemekkel övezik az ilyen vermeket.

A ROMPOX termékcsalád legújabb tagja erre a problémára ad egyszerű, gazdaságos és gyors megoldást: a különböző szemcse-nagyságú kavicsok, zúzalékok tartós megkötését teszi lehetővé a műgyanta kötőanyagú szűrőbeton, a ROMPOX DEKO. E spe-

ciális műgyanta kötőanyag 1 kg-os kiszérésben kerül forgalomba.

A feladathoz legjobban illeszkedő szemcsés adalékanyagot a felhasználó választja ki: ez lehet zúzalék, kavics, nemes kőörlemény, de akár színes üvegkavics is. Mivel a cél egy szilárd vízáteresztő réteg előállítása, a kiválasztott adalékanyagoknak hiányos szemszerkezetűnek, pormentesnek és száraznak kell lennie. A DEKO kötőanyag sikeresen alkalmazható 5/8-tól 32/56-ig terjedő szemeloszlások esetében.

A DEKO-val kötött kavicsszőnyeg alatt az altalajt megfelelően tömöríteni kell. A kialakítandó kötött réteg vastagsága ~3cm, amit a tükör elkészítésénél figyelembe kell venni. Ne készítsünk DEKO réteget olyan alapra, ami nem nyeli el a vizet, vagy nedvességre érzékeny, mert a felületen átszivárgó víz károkat okozhat! A kiválasztott adalékanyagból 50 kg-ot kell tiszta betonkeverőben 1 kg műgyantával összekeverni. Öt percnyi keverés után a termék bedolgozásra kész. A lapáttal elterített anyagot léccel lehúzzuk, majd a nyers felületet simítóval átdolgozzuk, közben ütögetve tömörítjük.

A felületet 24 órán át az esőtől takarással védeni kell, ezután a felület már járható. 1 kg



DEKO 50kg kavicssal keverve ~1 m² felületre elegendő.

Az így készített kötött kavicsszőnyeg erősen vízáteresztő, gyalogosok által járható, gyommentes, géppel tisztítható, mosható, tartós és esztétikus. A favermeken kívül használható még lábazatok melletti védősávoknál, tipegőkövek közti részekben, emlékműveknél és síremlékeken, valamint bármilyen dekoratív kavicsszőnyeg kialakításánál, akár beltérben is. Egyszerű sablonok, elválasztók használatával mintás, több színű motívumok is elkészíthetők. A kivitelezés különleges eszközöket vagy tapasztalatot nem igényel, ezért a házkörűli munkákhoz is kiválóan alkalmas. □



MARMI LANZA S.P.A.

MARMI E GRANITI



Marmi Lanza S.p.A.

Via Passo di Napoleone 372
37020 Volargne (VR) Italy

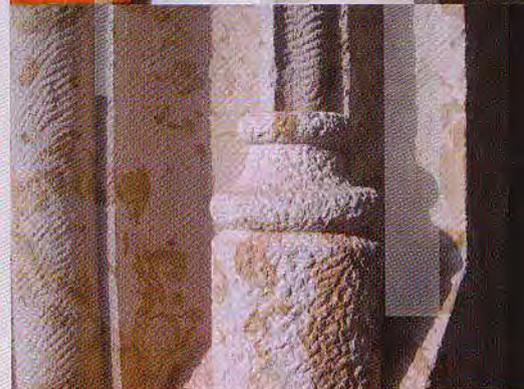
Tel.: 0039-045 6836000
Fax: 0039-045 6836097

web: www.marmilanza.com
e-mail: marmilanza@marmilanza.com

ALAKart®



ALAKart Ipar- és Képzőművészeti Kft.
iroda: 1095 Budapest, Tagló u. 11.
e-mail: alakart@alakart.hu
telefon/fax: 06 1 215 9085, 06 1 215 9043
www.alakart.hu



ROMPOX®

a fugázás forradalma

1-K, Drän, D1, D2000, V2

A legtartósabb megoldás
kültéri burkolatok fugázására
a tervezett igénybevételhez
igazítva.

Gyors, egyszerű felhasználás.

Bővebb felvilágosításért keresse
szaktanácsadóinkat!

